

Wnioskodawca / Wykonawca

PII „INTERCOR” SP. Z O.O.

LASEK, dnia 08.04.2024 r.

Rejon Dróg Wojewódzkich
w Nowym Sączu

ul. Kilińskiego 70
33-300 Nowy Sącz
fax.: 18/443-58-60 w. 10

Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Głowackiego 56
30-085 Kraków
fax.: 12/44-65-702

Komenda Wojewódzka Policji
w Krakowie

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109
31-571 Kraków
fax.: 12/615-41-77

Komenda Powiatowa Policji

w. Nowym Targu
Konfederacji Tatarskiej 1A
31-400 Nowy Targ

imię i nazwisko Wnioskodawcy / Wykonawcy

42-400 ZAWIERCIE

kod pocztowy, Miejscowość

UL. OKOŁNA 10

ulica, nr budynku, nr lokalu

32/ 67 15 307

telefon, faks, e-mail

sekretariat@intercor.eu

Zgłoszenie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z pismem zatwierdzającym projekt tymczasowej*/stałej* organizacji ruchu temat: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy elementów posesi drogowego w ciągu DW 957 w ramach projektu pn. „Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 47 klasy GP Robka Złoty - Zaleszany na odcinku Robka - Nowy Targ

od km 5+005 do 21+104 o długości 16,099 km” ETAP 2

nr ewidencyjny projektu:

DU-4-421-306-2/23 z dnia 18.08.2023 r.

informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu 15.04.2024 roku o godz. 12⁰⁰

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu to dzień 15.06.2024 roku (dotyczy tymczasowej organizacji ruchu)

Miejsce realizacji robót: droga wojewódzka nr 957 odcinek: 180

od km 1+200 do km 1+800, miejscowość: NOWY TARG

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie:

Imię i nazwisko: EUKASZ STRYJECKI „PROCOM” tel. 509 661 346

Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji ruchu” – strona nr 2 niniejszego zgłoszenia

LASEK 08.04.2024

(Miejscowość, data)

*- niepotrzebne skreślić

Przedsiębiorstwo Usług Technicznych
„Intercor” Sp. z o.o.
KIEROWNIK ROBÓT

mgr inż. Jakub Marszałek
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

„Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu”

1.1. Znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181)

1.2. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego traktowane jest jako wykroczenie przeciw bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, i będzie ono zgłaszane służbom Policji. Ponadto zgodnie z art. 84 Ustawy z dnia 20 maja 1971 r. „Kodeks wykroczeń” (z późniejszymi zmianami) „kto wbrew obowiązkowi nie oznacza w sposób odpowiadający wymaganiom i łatwo dostrzegalny, zarówno w dzień, jak i w porze nocnej, jakiegokolwiek przeszkody w ruchu drogowym, urządzenia lub przedmiotu znajdujących się na drodze lub też miejsca prowadzonych robót, jeżeli to może zagrozić bezpieczeństwu ruchu albo utrudnić ruch na drodze, podlega karze aresztu albo grzywny”. Ponadto zgodnie z art. 85 §1 ww. ustawy „Kto samowolnie ustawia, niszczy, uszkadza, usuwa, włącza lub wyłącza znak, sygnał, urządzenie ostrzegawcze lub zabezpieczające albo zmienia ich położenie, zasłania je lub czyni niewidocznymi, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny”,

1.3. W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie prowadzonych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić służby ratownictwa (pogotowie ratunkowe, straż pożarną, przewoźników, komunikację publiczną itp.)

1.4. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojeżdż, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych frontem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu, powiadomić administratorów budynków i posesji objętych zakresem),

1.5. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należyтым stanie zastosowane oznakowanie i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

1.6. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym winno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty,

1.7. W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu znaki należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącą nawierzchnię chodników i jezdni,

LASEK 08.06.2024

(Miejscowość, data)

Przedsiębiorstwo Usług Technicznych
"Intercor" Sp. z o.o.
KIEROWNIK ROBÓT

mgr inż. Jakub Marszałek

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

* niepotrzebne skreślić